

Cykelstraffbox

Idén med en straffbox på cyklingen (används *endast* på icke-draftingtävlingar) är att skapa ett säkert och rättvist sätt för deltagare att avtjäna ett tidsstraff, utan att en domare behöver stoppa en tävlande på en potentiellt olämplig plats direkt när överträdelsen begås. Istället meddelas endast överträdelsen av domaren på cykelbanan men cyklisten stoppas inte, utan stannar först nästa gång denne passerar straffboxen. Till skillnad mot straffbox på löpningen så har en straffbox på cykelbanan *inte* någon tavla med startnummer, utan här ska domaren ha meddelat den tävlande om straffet, och det är den tävlandes eget ansvar att då stanna i straffboxen vid nästkommande passering.

Utformning och placering

Om det bara finns en straffbox, placera den så nära varvning/växelzon som möjligt, men om möjligt så att den ändå passeras på varje varv på cyklingen. Exempelvis precis innan en eventuell vändpunkt som passeras på varje varv och på väg in till växling, men i närheten av växlingsområdet. Har du en lång bana (t ex ett långt varv) bör det finnas mer än en straffbox. Då kan en andra straffbox med fördel placeras längst ut på varvet, eller vid någon annan punkt där det finns en lämplig yta. Tänk på att gärna placera straffboxen på en raksträcka där de tävlande ser den på långt håll och kan planera sin körning och undvika snabba inbromsningar. Tänk även på att själva straffboxen behöver finnas vid sidan av banan så att den inte stör cyklingen, och att det bör finnas en "avfart" där de som ska stanna på ett säkert sätt kan bromsa in och stanna utan att störa andra tävlande. Men boxen ska ligga i direkt anslutning till banan, så att inte vägen dit utgör en "omväg" och därmed ett ytterligare straff för de tävlande. **Prioritera säkerheten** när du väljer plats och antal straffboxar – finns ingen lämplig plats enligt ovan så fundera på hur du ändå kan arrangera en straffbox på ett säkert sätt.

Straffboxen i sig utgörs av ett avgränsat område, t ex en fyrkant markerad på marken eller ett tält som tydligt visar var boxen finns och var man ska stanna. Den ska vara utmärkt med en skylt 200m innan, "Straffbox 200m", samt en tydligt skylt i direkt anslutning till boxen, "Straffbox". Tänk på att inte ha farliga trottoarkanter eller liknande i ingång och utgång till boxen, så att deltagarna riskerar att snubbla. Boxen ska bemannas av minst en domare eller funktionär, men på stora tävlingar behövs normalt fler än en person.

Avtjänande av straff

Det är domarna som sitter på MC ute på cykelbanan som dömer ut straff som ska avtjänas i cykelstraffboxen. Ofta har man en gemensam chattgrupp med domarna där domare/funktionär i straffboxen kan få en förvarning om att domarna ute på MC har dömt ut ett straff, men det är inte nödvändigt för domare/funktionär i straffboxen

att veta vilka som ska stanna. Det är alltid den tävlande själv som ansvarar för att stanna vid nästkommande passering, och det är den tävlande själv som ska kunna tala om för domare/funktionär vilket/vilka kort denne har fått (blått eller gult) och hur många. Först när deltagaren har meddelat detta startar domaren i straffboxen tidtagningen.

Det är viktigt att personalen i straffboxen noggrant dokumenterar tid och startnummer på de som stannar, samt avtjänad tid, så att denna lista senare kan stämmas av mot huvuddomarens sammanställning av de straff som domarna på cykelbanan dömt ut. Med hjälp av tiden (klocktid) när deltagaren avtjänat straffet kan huvuddomaren (HD) kontrollera mot tidtagningen att deltagaren faktiskt stannat på rätt varv (vid nästkommande passering av boxen). Så snart en klass avslutat cykelmomentet behöver därför personalen i boxen delge HD sin lista på avtjänade straff, tider mm. Lämpligen genom att fota listan och skicka till HD, om inte boxen ligger tillräckligt nära tävlingsarenan för att delge HD protokollet i pappersform. Om straff utdömts på cyklingen så kan HD inte godkänna och skriva under resultatlistan förrän denna lista har kontrollerats.

När en tävlande ämnar stanna i straffboxen svänger denne av från cykelbanan, bromsar och stannar i den uppmärkta "rutan" (alt. vid funktionären/domaren som står vid skylten om en tydlig "ruta" saknas) och kliver av cykeln. Den tävlande meddelar sitt startnummer och vilket/vilka kort hen har fått, samt eventuellt antal om det är flera. Den domare eller funktionär som bemannar straffboxen startar då omedelbart tidtagningen för den tävlande – det gäller att vara redo! Om mer än en person bemannar straffboxen så sköter lämpligen den ena tidtagningen och den andra antecknar startnummer, strafftid, och klocktiden mm i protokollet under tiden.

Strafftiderna finns angivna i reglementet paragraf 3.3 e) (i) för draftingstraff (blå kort), och (ii) för övrigt (gula kort). Den tävlande får inte lämna boxen medan strafftiden tas, om det sker (t ex för att gå på toaletten) pausas tiden. Så länge den tävlande befinner sig inne i boxen ("rutan") så får denne vila, stretcha osv, samt äta och dricka det som finns på personen själv eller på cykeln. Den tävlande får inte genomföra cykelreparationer eller mekaniska justeringar, då pausas strafftiden. När tiden för straffet har passerat, säger domaren/funktionären "gå"/"kör" och den tävlande får då fortsätta cykelsträckan. Hjälpt gärna den tävlande att hålla uppsikt på andra cyklister, så ingen olycka sker när deltagaren ska ge sig ut på banan igen!

Domaren/funktionären i straffboxen ska **inte** göra något för att försöka få den tävlande att uppmärksamma straffboxen, eller för att få den tävlande att stanna. Varken genom att ropa ut nummer eller namn, eller på annat sätt interagera med de tävlande innan de stannat, även om man fått förhandsinformation från domarna som dömt ut straffet. Det är helt och hållet de tävlandes ansvar att uppmärksamma boxens placering, och bestämma om de ska stanna eller inte. Om en tävlande stannar och avtjänar ett straff kan denne inte lämna in en protest vid målgång (för

blåa kort kan den tävlande ändå inte protestera, men för gula kort kan protest lämnas in). Därmed kan de tävlande bestämma sig för att med flit inte stanna, om de har för avsikt att protestera mot domslutet senare, och en tävlande skulle kunna meddela att denne bara vill ta straffet för ett blått kort (men inte för ett gult sådant) om deltagaren har för avsikt att protestera mot det gula kortet.

Det här behöver du

- Minst en skylt "Straffbox 200m"
- Minst en skylt, eller ett tydligt uppmärkt tält, med texten "Straffbox"
- Gärna tejp/kritor/spray för att markera en "ruta" på marken, särskilt om inget tält finns som avgränsar boxen
- Minst ett tidtagarur (flera om antalet tävlande är stort)
- Papper (helst ett formulär som anger vilken information som ska noteras – finns för nedladdning på STF:s webbplats) och penna
- Mobil för att fotografera och skicka in kopia på protokollet, samt kommunicera med HD och andra domare i en eventuell chattgrupp